

undefined - vendredi 11 octobre 2024

Thur et Doller | Sport

## CYCLISME

## Une centaine de cyclistes ont participé à la Vélorution



*L'association CADRes Thur & Doller a réuni une centaine de personnes le samedi 5 octobre entre la gare de Saint-Amarin et les Jardins de Wesserling afin de réclamer des pistes cyclables sécurisées. Photo Élodie Arbeit*

**Une Vélorution a rassemblé une centaine de cyclistes le samedi 5 octobre entre la gare de Saint-Amarin et les Jardins de Wesserling.**

Répondant à l'appel de l'association CADRes Thur & Doller, les participants ont pu éprouver à quel point le tronçon Saint-Amarin-Wesserling par la RD1066, qui relie le bourg centre au Parc de Wesserling, était stratégique. « Si ce tronçon était sécurisé, beaucoup de gens, et notamment les collégiens, pourraient effectuer une partie de leurs trajets du quotidien à vélo », pointe Margaux Nourry, membre de l'association, qui a par ailleurs qualifié la manifestation de « réussite ».

Président de la Communauté de communes de la Vallée de Saint-Amarin (CCVSA), Cyrille Ast a pris la parole pour évoquer les ambitions de la CCVSA pour le vélo, indiquant qu'elle allait engager un travail avec les communes afin d'installer des emplacements dédiés au stationnement des vélos aux endroits les plus fréquentés. La mobilité pourrait ainsi faire partie des axes prioritaires de son prochain mandat. Il a notamment annoncé qu'il lancerait une étude sur le tronçon Saint-Amarin-Wesserling.

Il a également déclaré que la région Grand Est venait de lui faire savoir que la CCVSA pourrait bénéficier d'un soutien financier à hauteur de 10 €/habitant, soit 123 000 €, pour développer des projets vélo.

Adjoint à Felling, Frédéric Grunenwald s'est quant à lui exprimé au sujet du projet de la rue de Husseren, qui relie le centre de la commune au Parc de Wesserling. La commune souhaite y

réduire la vitesse et sécuriser la circulation des piétons et des cyclistes.